

Programa Brasileiro  
GHG Protocol



## Inventário de emissões de gases de efeito estufa



Ano inventariado: 2015





## MULTIDISPLAY COMERCIO E SERVICOS TECNOLOGICOS S.A.

**Nome fantasia:** MULTIDISPLAY COMERCIO E SERVICOS TECNOLOGICOS S.A.

**CNPJ:** 04.193.879/0001-96

**Setor econômico:** Informação e comunicação

**Subsetor:** Informação e comunicação

**Endereço:** Praia de Botafogo - Botafogo - Rio de Janeiro - RJ - 22250-040

**Responsável pela empresa:** Alline Roberta dos Santos (alline.roberta@yahoo.com.br)

### 1. Dados do inventário

Responsável pela elaboração do inventário

Gleice Donini de Souza

E-mail do responsável

donini.gleice@gmail.com

Ano do inventário

2015

Verificação

O inventário foi verificado por terceira parte: Sim

Organismo verificador: KPMG

Responsável pela verificação: Mariane Sá (mbsa@kpmg.com.br)

Tipo do inventário

Completo



## 2. Limites do inventário

### Limites Organizacionais

Abaixo é apresentada uma lista das unidades da organização e de empresas controladas incluídas neste inventário. É obrigatório o relato desagregado das emissões das unidades que possuem emissões de escopo 1 iguais ou superiores a 10.000 tCO<sub>2</sub>e por ano. O relato das emissões das outras unidades, assim como o de empresas controladas, é opcional. As emissões desagregadas por unidades podem ser encontradas na Seção 3.7 - Emissões por unidades de operação.

Legenda:

**M** Matriz    **C** Controlada    **U** Unidade

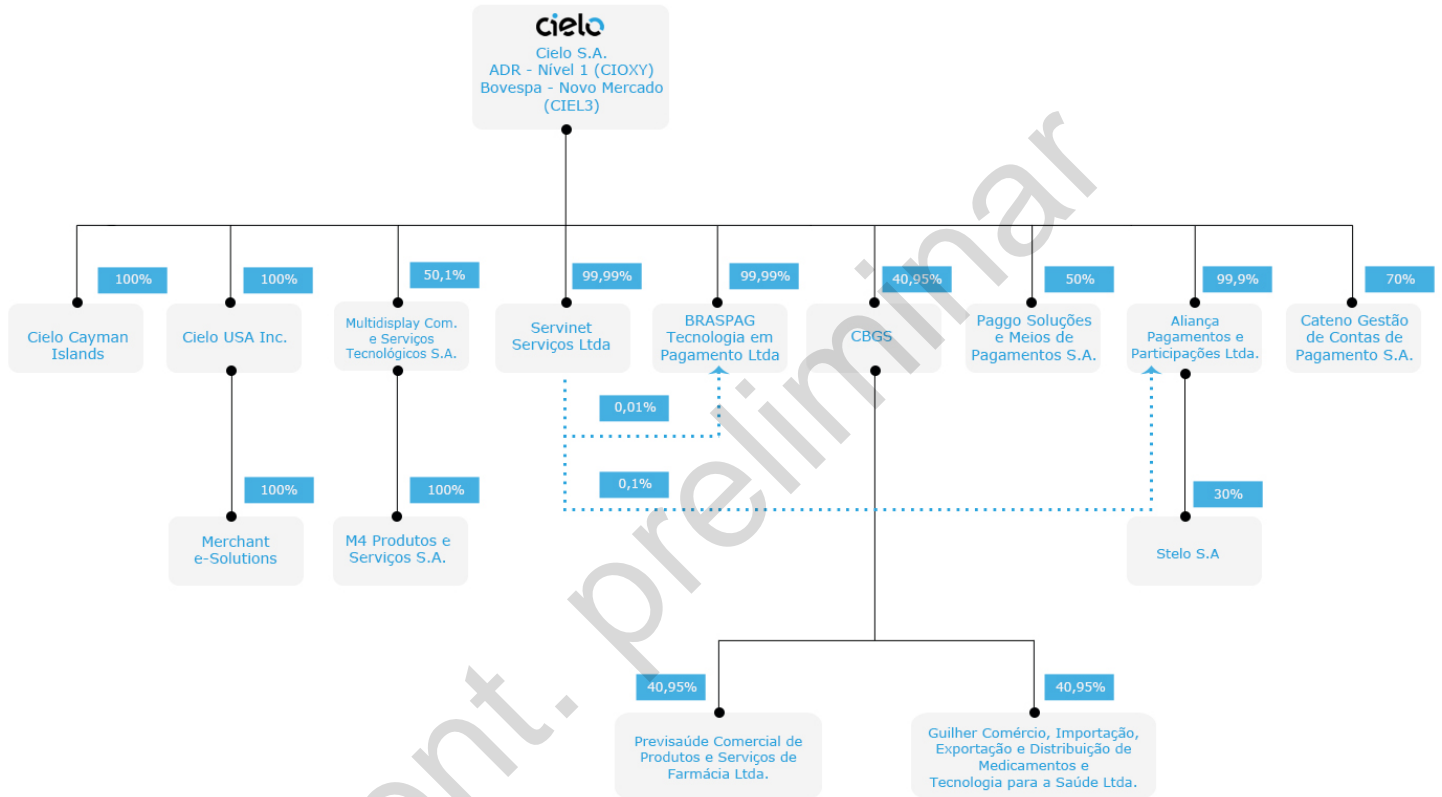
[ A matriz possui o controle operacional? | % de participação societária referente à Matriz ]

**M** MULTIDISPLAY COMERCIO E SERVICOS TECNOLOGICOS S.A.

## 2.1 Qual abordagem de consolidação foi utilizada no inventário?

Relato de emissões sob a abordagem de Controle Operacional.

## 2.2 Organograma



## Limites Operacionais

### 2.3 Limites operacionais relatados no inventário

#### **Escopo 1**

Combustão móvel  
Fugitivas

#### **Escopo 2**

Aquisição de energia elétrica

#### **Escopo 3**

4. Transporte e distribuição (upstream)  
6. Viagens a negócios  
7. Deslocamento de funcionários (casa-trabalho)

Invent. preliminar

### 3. Emissões

#### Controle Operacional

##### 3.1 Resumo das emissões totais

GEE	Em toneladas do gás			Em toneladas de CO <sub>2</sub> equivalente (tCO <sub>2</sub> e)		
	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3	Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3
CO <sub>2</sub>	188,238	98,876	291,059	188,238	98,876	291,059
CH <sub>4</sub>	0,101	0,000	0,116	2,528	0,000	2,898
N <sub>2</sub> O	0,009	0,000	0,013	2,703	0,000	3,969
HFC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PFC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SF <sub>6</sub>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
NF <sub>3</sub>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Total</b>				<b>193,468</b>	<b>98,876</b>	<b>297,926</b>

##### 3.2 Emissões de Escopo 1 desagregadas por categoria

Categoria	Emissões (tCO <sub>2</sub> e)	Emissões de CO <sub>2</sub> biogênico (t)	Remoções de CO <sub>2</sub> biogênico (t)
Combustão móvel	193,408	43,587	0,000
Fugitivas	0,060	0,000	0,000
<b>Total</b>	<b>193,468</b>	<b>43,587</b>	<b>0,000</b>

##### 3.3 Emissões de Escopo 2 desagregadas por categoria

Categoria	Emissões (tCO <sub>2</sub> e)	Emissões de CO <sub>2</sub> biogênico (t)	Remoções de CO <sub>2</sub> biogênico (t)
Aquisição de energia elétrica	98,876	0,000	0,000

<b>Categoria</b>	<b>Emissões (tCO<sub>2</sub>e)</b>	<b>Emissões de CO<sub>2</sub> biogênico (t)</b>	<b>Remoções de CO<sub>2</sub> biogênico (t)</b>
Total	98,876	0,000	0,000

### 3.4 Emissões de Escopo 3 desagregadas por categoria

<b>Categoria</b>	<b>Emissões (tCO<sub>2</sub>e)</b>	<b>Emissões de CO<sub>2</sub> biogênico (t)</b>	<b>Remoções de CO<sub>2</sub> biogênico (t)</b>
4. Transporte e distribuição (upstream)	0,181	0,041	0,000
6. Viagens a negócios	68,259	1,687	0,000
7. Deslocamento de funcionários (casa-trabalho)	229,486	54,661	0,000
Total	297,926	56,388	0,000

### 3.5 Outros gases de efeito estufa não contemplados pelo Protocolo de Quioto

Não foi relatado.

### 3.6 Emissões fora do Brasil

Não foi relatado.

### 3.7 Emissões por unidade

Não foi relatado.

## 4. Métodos

### 4.1 Métodos e/ou ferramentas intersetoriais

Foi utilizado algum método e/ ou ferramenta inter-setorial além daquelas fornecidas pelo Programa Brasileiro GHG Protocol?

Método intersetorial	Referência	Fonte de emissão aplicada
IPCC 2006	2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories	Fontes de emissão para combustão estacionária e móvel a gasolina e a diesel Fontes de emissão para disposição de resíduos sólidos

### 4.2 Métodos e/ou ferramentas para setores específicos

Foi utilizado algum método e/ ou ferramenta para setores específicos?

Método específico	Referência	Fonte de emissão aplicada
DEFRA 2015	DEFRA - UK Government conversion factors for Company Reporting. Ano: 2015. Versão: 2,0 <a href="http://www.ukconversionfactorscarbonsmart.co.uk">http://www.ukconversionfactorscarbonsmart.co.uk</a>	Viagens aéreas (a negócios e transporte e distribuição upstream)

### 4.3 Fatores de emissão

Foi utilizado algum fator de emissão diferente daqueles sugeridos pelo Programa Brasileiro GHG Protocol?

Fator de emissão	Referência	Fonte de emissão aplicada
Combustão Móvel, Combustão Estacionária e Disposição de Resíduos	2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories: Chapter 2: Stationary Combustion Chapter 3: Mobile Combustion Chapter 5: Waste Treatment Ministério de Minas e Energia. Balanço Energético Nacional 2015 (ano base 2014)	Combustão Móvel, Combustão Estacionária e Disposição de Resíduos
Fator de Transporte Rodoviário/ Ônibus Urbano São Paulo	Ministério de Minas e Energia. Balanço Energético Nacional 2015 (ano base 2014) Estatística e Indicadores do Sistema de Transporte Coletivo Convencional 2009 – Prefeitura de Belo Horizonte GHG Protocol Brasil 2016 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories	Deslocamento de funcionários (casa-trabalho) - Transporte Rodoviário/ Ônibus Urbano
Fator de Transporte Metroviário São Paulo	Companhia Metropolitana de São Paulo - Relatório de Sustentabilidade 2014 <a href="http://www.metro.sp.gov.br/metro/sustentabilidade/menos-emissao-gases.aspx">http://www.metro.sp.gov.br/metro/sustentabilidade/menos-emissao-gases.aspx</a>	Deslocamento de funcionários (casa-trabalho) - Transporte Metroviário Fator de emissão: 6tCOe/ passageiro*Gm



## 5. Outros Elementos

*Campos de preenchimento opcional*

5.1 Informações sobre a performance da organização, em comparação com benchmarks internos (ex: outras unidades) ou externos (ex: organizações do mesmo setor).

Não foi relatado.

5.2 Descrição de indicadores de emissão de GEE para as atividades da organização. Por exemplo, tCO<sub>2</sub>e/produtos fabricados.

Não foi relatado.

5.3 Descrição de estratégias e projetos para a gestão de emissões de GEE.

Não foi relatado.

5.4 Informações sobre contratos com clientes e fornecedores que incluam cláusulas vinculadas à elaboração de inventários de GEE e/ou ao envio de informações relacionadas.

Não foi relatado.

5.5 Informações sobre incertezas, exclusões de fontes de dados e outras características da elaboração do inventário.

Não foi relatado.

5.6 Descrição sobre ações internas para melhoria da qualidade do inventário de GEE. Por exemplo, sistematização da coleta de dados, contratação de verificação externa, etc.

Não foi relatado.

5.7 Informações sobre a compra de energia elétrica oriunda de fonte renovável.

Não foi relatado.

## 6. Compensações e reduções

*Campos de preenchimento opcional*

### 6.1 Compensação de emissões

A organização possui projetos de compensação de emissões?

Não foi relatado.

### 6.2 Reduções de emissões

A organização possui projetos de redução de emissões?

Não foi relatado.

Invent. preliminar

## 8. Anexos

[Declaração de verificação do inventário](#)

Invent. preliminar